



O Praia Clube São Francisco tem a honra de convidar V. Exma. Família para participar ou assistir a Regata do 63º Aniversário do Praia Clube São Francisco, que se realizará no dia 7 de Agosto de 2021, a partir das 13:00 horas.

CONVIDADOS DE HONRA

Presidente da CB Vela;
Presidente da FEVERJ;
Presidente do Praia Clube São Francisco.

CONVIDADOS ESPECIAIS

Presidente do Conselho Deliberativo do Praia Clube São Francisco;
Vice-Presidente, Diretores e Conselheiros do Praia Clube São Francisco;
Comodoro dos Clubes Coirmãos.

COMISSÃO ORGANIZADORA

Diretor de Náutica do Praia Clube São Francisco;
Diretores e Subdiretores do Praia Clube São Francisco;
Secretaria do Praia Clube São Francisco.

COMISSÃO DE REGATA

Horácio Alberto Duarte
Marcelo Amorim Campos
Ronald Ricardo Gomes dos Santos
Isabel Sant'Ana



Sábado, 7 de Agosto de 2021

INSTRUÇÕES DE REGATA

(Primeira revisão)

CLASSES CONVIDADAS

OCEANO: ORC, IRC, VPRS, BRA-RGS [Categoria A (igual ou acima de 30 pés) / Categoria B (igual ou baixo de 29 pés)], Bico de Proa [Categoria A (igual ou acima de 27 pés) / Categoria B (igual ou baixo de 26 pés)].

MONOTIPO DE QUILHA: J24, Veleiros 23 (Vega / Fast), Velamar 22, Ranger 22.

MONOTIPO: Snipe, Dingue e Laser (Standard, Radial e 4.7).

1 - REGRAS

A regata será regida:

1.1 Pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regatas a Vela da WORLD SAILING (2021/2024).

1.2 Pelas regras das classes convidadas.

1.3 Um barco medido nas duas regras ORC e IRC, poderá se inscrever em apenas uma classe.

2 - ELEGIBILIDADE

São elegíveis os competidores que estiverem de acordo com o Apêndice J das Regras de Regata da WORLD SAILING (2021/2024) e regularizados com a FEVERJ.

3- INSCRIÇÕES

A inscrição deverá ser feita até 12:00 horas do Sábado 7 de Agosto de 2021, diretamente na Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco ou pelo E-Mail: nautica@pcsf.org.

4 - PROGRAMACÃO

DATA	HORA	ATIVIDADE
Sábado 07/08/2021	12:00	Encerramento das inscrições.
	13:00	Início da sinalização de largada da regata para barcos Oceanos e Monotipos de Quilha.
	13:30	Início da sinalizações de largada da regata para barcos Monotipos.
	16:00	Horário limite para largar.

5 - AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de aviso do evento, localizado na janela da Secretaria Náutica do Praia Clube São Francisco.

6 - ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 11:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será afixada até as 19:00h do dia anterior em que será efeito.

7 - SINALIZAÇÃO EM TERRA

7.1 Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no quebra-mar do Praia Clube São Francisco.

7.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

8 - GRUPOS, CLASSES E BANDEIRAS DE LARGADA

Grupo	Classes	Bandeira de Largada
1	ORC, IRC e VPRS	GR 1 em azul com fundo branco
2	BRA-RGS e Bico de Proa A e B	GR 2 em azul com fundo branco
3	J24, Veleiros 23 (Vega/Fast)	GR 3 em azul com fundo branco
4	Velamar 22 e Ranger 22	GR 4 em azul com fundo branco
5	Snipe	GR 5 em azul com fundo branco
6	Laser (Std./Radial/4.7)	GR 6 em azul com fundo branco
7	Dingue	GR 7 em azul com fundo branco

9 - ÁREA DA REGATA

A área da regata será: Enseada de Jurujuba, Baía da Guanabara e adjacências.

10 - PERCURSOS

10.1 Os percursos estão definidos em anexo.

10.2 Os percursos serão informados em um quadro na popa do barco da Comissão de Regata antes do sinal de atenção.

11 - MARCAS DE PERCURSO

As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas (ilhas, lajes marcas de sinalização náutica e etc.) serão boias infláveis.

12 - LARGADA

12.1 A regata terá as largadas conforme a Regra 26, com intervalos de 5 (cinco) minutos. Para alertar aos competidores de que a regata irá começar brevemente, a bandeira LARANJA será içada sem sinal sonoro no mastro principal da CR, pelo menos 5 (cinco) minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar.

12.2 A linha de largada será definida entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da Comissão de Regata em uma das extremidades e uma boia inflável encarnada posicionada na outra extremidade, localizada nas proximidades do PCSF.

12.3 A critério da CR dois ou mais Grupos poderão largar juntos, devendo sinalizar esta intenção no sinal de preparação do Grupo da vez.

12.4 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada.

12.5 Um barco que largou depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de largada será considerado como não tendo largado (DNS). Isto altera a Regra A4.

12.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de largada usando o motor.

13 - MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a CR moverá a marca original (ou a linha de chegada) para uma nova posição.

14 - CHEGADA

14.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da Comissão de Regata e a marca de chegada no outra extremidade.

15 - LIMITE DO TEMPO

15.1 Todas as regatas de percurso serão encerradas as 17:30h, mesmo que nenhum barco tenha alcançado a linha de chegada.

15.2 O tempo limite para o primeiro barco de cada Classe cruzar a linha de chegada nas regatas Barla-Sota será de 90 minutos.

15.3 Será considerados como DNF os barcos que não chegarem nos prazos acima.

15 - PROTESTOS

15.1 Os protestos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na Secretaria Náutica do PCSF e entregues até uma hora após a chegada da CR ao Clube.

15.2 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horário e local das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

15.3 Os protestos serão julgados em data e local a serem informados posteriormente.

16 - CALCULO DO TEMPO CORRIGIDO E SUBDIVISÃOES DE CLASSE

ORC	TMF Offshore
IRC	TCC
VPRS	TCC
RGS	TMF-AA/VCR
DEMAIS CLASSES	Ordem de chegada

16.1 Classe RGS Serão considerados RGS-A as embarcações com tamanho igual ou maior que 30 pés e RGS-B as embarcações com tamanho igual ou menor que 29 pés.

16.2 Classe BICO DE PROA: Serão considerados BICO DE PROA-A as embarcações com tamanho igual ou maior que 27 pés e BICO DE PROA-B as embarcações com tamanho igual ou menor que 26 pés.

17 - MEDIDAS DE SEGURANÇA

17.1 Um barco que se retira deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

17.2 Os comandantes devem ter conhecimento dos perigos à navegação existente nos percursos propostos.

18 - COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

A CR usará o canal 74 do VHF para comunicações durante a Regata.

19 - PREMIAÇÃO

19.1 Serão premiados os 3 (três) primeiros colocados de cada classe e categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, somente serão premiados os primeiros colocados.

19.2 Devido a pandemia e aos protocolos Sars-Covid 19 não haverá cerimônia de premiação, os prêmios dos ganhadores serão enviados aos clubes.

20 - PROTOCOLO SARS-COVID 19

20.1 A realização da regata do 63º Aniversário do Praia Clube São Francisco poderá ser reavaliada em função das regras estabelecidas pela Prefeitura de Niterói.

20.2 Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COVID 19, a decisão de sair de casa e participar nas regatas é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual.

20.3 A atracação e entrada nas instalações do PCSF só será permitida em caso de emergência, sendo obrigatório o uso de máscaras.

21 – DIREITOS DE USO DE IMAGEM

Em participando desta copa, qualquer velejador garante à organização do evento e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita antes, durante e depois da regata por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

22 – ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

22.1 Os competidores participam das regatas do 63º Aniversário do Praia Clube São Francisco a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco.

22.2 A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

22.3 A decisão de participar da regata caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona.

23 - MARÉ

Sábado 07/08/2021	
Hora	Altura
08:36	0.1 m
14:49	1.2 m
21:02	0.3 m

24 - MAIS INFORMAÇÕES

Praia Clube São Francisco

Fone: (21) 2711-6295 (tecle 4);

E-mail: nautica@pcsf.org.br;

B O N S V E N T O S



A N E X O

Os percursos serão informados em um quadro na popa do barco da Comissão de Regata antes do sinal de atenção

PERCURSO 1 (possível para os grupos 1 e 2)

- a) Largada na enseada de Jurujuba, nas proximidades do PCSF, entre a CR e a boia;
- b) Montar a Ilha do Pai, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- d) Linha de chegada na enseada de Jurujuba, na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da Comissão de Regata e a boia inflável de chegada.

PERCURSO 2 (possível para os grupos 1, 2, 3 e 4)

- a) Largada na enseada de Jurujuba, nas proximidades do PCSF, entre a CR e a boia;
- b) Montar a boia encarnada de marcação de canal por BB (1,3 milhas depois do vão central da ponte Rio – Niterói);
- c) Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- d) Linha de chegada na enseada de Jurujuba, na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da Comissão de Regata e a boia inflável de chegada.

PERCURSO 3 (possível para os grupos 1, 2, 3 e 4)

- a) Largada na enseada de Jurujuba, nas proximidades do PCSF, entre a CR e a boia;
- b) Montar a boia amarela Sul da DHN, deixando-a por BB;
- c) Montar as boias do Parcel das Feiticeiras, deixando-as por BB;
- d) Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- e) Linha de chegada na enseada de Jurujuba, na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da Comissão de Regata e a boia inflável de chegada.

PERCURSO 4 (possível para os grupos 1, 2, 3 e 4)

- a) Largada na enseada de Jurujuba, nas proximidades do PCSF, entre a CR e a boia;
- b) Montar a boia amarela Sul da DHN, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia preta nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- e) Montar a boia preta nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- f) Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- g) Linha de chegada na enseada de Jurujuba, na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da Comissão de Regata e a boia inflável de chegada.

PERCURSO 5 (possível para os grupos 1, 2, 3 e 4)

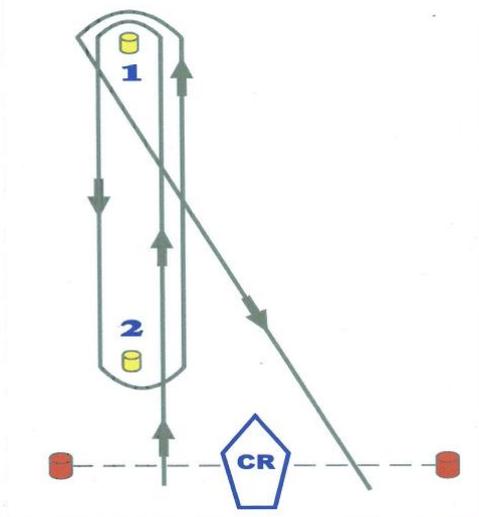
- a) Largada na enseada de Jurujuba, nas proximidades do PCSF, entre a CR e a boia;
- b) Montar a boia amarela Sul da DHN, deixando-a por BB;
- c) Montar a boia preta nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- d) Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BE;
- e) Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- f) Linha de chegada na enseada de Jurujuba, na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da Comissão de Regata e a boia inflável de chegada.

PERCURSO 6 (possível para os grupos 1, 2, 3 e 4)

- Largada na enseada de Jurujuba, nas proximidades do PCSF, entre a CR e a boia;
- Montar a boia da Maria Tereza, deixando-a por BB;
- Montar a boia preta nas proximidades da Ilha da Laje, deixando-a por BB;
- Montar a boia inflável na enseada de Icaraí, próxima a Ponta de Icaraí (Seabra), deixando-a por BE;
- Linha de chegada na enseada de Jurujuba, na proximidade do PCSF, entre o mastro desfraldando uma bandeira azul no barco da Comissão de Regata e a boia inflável de chegada.

PERCURSO 7 (possível para os grupos 5, 6 e 7)

Barla - Sota com 4 pernas:



PERCURSO 8 (possível para os grupos 5, 6 e 7)

Barla - Sota com 6 pernas:

